

Образование, проверенное

Одно из старейших учебных заведений Ульяновска – автомеханический техникум Ульяновского государственного университета – 12 февраля празднует 75-летний юбилей.

История из военных сороковых

За годы своего существования техникум подготовил около 30 тысяч специалистов для промышленных предприятий региона и страны. Такие образовательные центры служат ориентиром для сотен молодых людей, в чьих судьбах они призваны сыграть далеко не последнюю роль. Выпускники автомеха разных лет на вопрос о значении техникума в их жизни отвечают коротко: "дал путевку в жизнь", "заложил фундамент будущей карьеры", "дал знания, которые позволили работать по специальности", "повысил культурный и профессиональный уровень".

А началась история этого славного учебного заведения в октябре 1941 года, когда в Ульяновск была эвакуирована часть московского автомобильного завода им. Сталина (ЗИС). Предприятию требовались специалисты. Решением Государственного комитета обороны при автозаводе был открыт вечерний техникум. С 15 марта 1944 года к занятиям приступили первые 90 студентов по трем специальностям: "Ковочно-штамповочное производство", "Литейное производство" и "Холодная обработка металлов". 23 мая 1946 года состоялся первый выпуск молодых специалистов – двадцать два техника-технолога получили дипломы и были направлены в цеха автомобильного завода.

тракторную школу мастеров-техников им.К.Либкнехта, а впоследствии – в Ульяновский тракторный техникум им. К.Либкнехта. Однако в 1932 году техникум был закрыт.

С 1932 года в здании размещалась Ульяновская военная школа пилотов. Школа готовила летчиков – истребителей на самолетах "И-15" и "И-16бис", а с декабря 1941 года – лет-



чиков-истребителей-штурмовиков на самолете "Ил-2". Во время войны летная школа выпустила более пяти сотен пилотов для самолетов "Ил-15" и "Ил-16" и 319 летчиков штурмовиков для "Ил-2".

Только в 1941-1942 гг. вооруженные силы страны получили 880 боевых летчиков! Всего школа подготовила тысячи пилотов – истребителей, штурмовиков, инструкторов для аэроклубов, парашютистов и авиамехаников. В стенах летной школы было воспитано 56 Героев

Советского Союза, Герой России и Герой Социалистического труда. Память о летной школе и ее героях увековечена памятной доской установленной в здании автомеханического техникума в 2007 году, а также мемориальной табличкой на памятнике ульяновским летчикам, установленном несколько лет назад на Западном бульваре. В честь выпускников школы Н. Герасимова и И. Якурнова названы улицы нашего города.

Цифры впечатляют

В 1968 году техникум окончил пяти тысячный выпускник – Е.Е. Носов, впоследствии заместитель директора техникума по производственной работе. В год своего 25-летия техникум выпустил

630 выпускников по девяти специальностям и стал одним из самых крупных учреждений среднего профессионального образования Министерства автомобильной промышленности с числом студентов в две с половиной тысячи. Около пятидесяти процентов инженерно-технических работников заводов города Ульяновска уже в то время составляли выпускники УАМТ.

Свой статус кузницы кадров для автомобильной промышленности Ульяновский автомеханический техникум подтвердил, празднуя 50-летний юбилей в 1994 году. Письма и поздравления от выпускников разных лет летели из разных уголков страны. На Ульяновском автомобильном заводе каждый второй сотрудник был обладателем диплома техникума.

За свою историю УАМТ дважды обзаводился филиалами: при Саратовском подшипниковом заводе и при Ульяновском заводе тяжелых и уникальных станков. Авторитет техникума был подкреплен преподавательскими кадрами. Это были настоящие профессионалы своего дела:



Т.П. Лебедева, В.Ф.Санина, Г.И. Первухина, Г.Г. Кауфман, Л.М. Орлова, М.В. Асланян, В.Н. Суннигина, Н.Я. Спирин, Я.Х. Сергеевич, С.Я. Чернобельская, Л.Д. Грачевич, М.И Щербакова, З.И. Казакова, В.А. Чиненков, В.М. Ерофеев, Н.П. Новикова. Весомый вклад в развитие техникума внес А.К. Пьянов, возглавлявший учебное заведение на протяжении двадцати лет. В основу работы Пьянова был положен принцип Дмитрия Менделеева "Образование без воспитания – это меч в руках сумасшедшего".

Во многом благодаря Александру Константиновичу, УАМТ стал брендом качественного технического образования в Ульяновске и области.

Качество образования

На базе техникума нередко проводились олимпиады по техническим и общеобразовательным дисциплинам, и студенты УАМТ всегда оказывались в числе призеров. Качество образования в автомеханическом техникуме во все времена отличалось самым высоким уровнем. По итогам работы в 2004/2005 учебном году техникум был занесен в "Энциклопедию России" как лучшее учебное заведение среднего профессионального образования.

В 2010 году распоряжением Правительства Российской Федерации о реорганизации УлГУ и УАМТ техникум был присоединен к университету с образованием на его основе структурного подразделения УлГУ.

С того момента ссуз возглавил кандидат технических наук, доцент А.В. Юдин. По отзывам сотрудников техникума, Андрей Вячеславович бережно сохраняет лучшие традиции старейшего учебного заведения и способствует внедрению

инноваций в учебный процесс и управление.

Сегодня современное и динамично развивающееся учебное заведение среднего профессионального образования осуществляет подготовку специалистов по семи специальностям:

- "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного



- транспорта",
- "Технология машиностроения",
- "Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования",
- "Литейное производство черных и цветных металлов",
- "Сварочное производство",
- "Техническое регулирование и управление качеством",
- "Программирование в компьютерных системах".

В техникуме трудится опытный и профессиональный педагогический коллектив (более пятидесяти сотрудников), в составе которого три кандидата наук, более половины – специалисты с высшей педагогической категорией. Два сотрудника награждены нагрудным знаком "Почетный работник среднего профессионального образования" – Л.М. Арзамаскина и Е.А. Шестернинова. Мастер учебно-производственных мастерских А.В. Козлов имеет почетное звание "Заслуженный мастер производственного обучения РФ", директор техникума А.В. Юдин



Первое время занятия проходили в неблагоустроенных помещениях. Только осенью 1945 года техникум получил свое постоянное место прописки на набережной реки Свияги в старинном здании, в котором граф В.В. Орлов-Давыдов, бывший в свое время губернатором Симбирска, на свои средства открыл в 1871 году ремесленное училище для детей из бедных семей.

Сегодня в техникуме усилиями преподавателей и студентов организован небольшой музей, в котором находятся подлинные документы и фотографии здания УАМТ разных лет.

Сменялись вывески ...

Интересны исторические факты о размещении различных учебных заведений в красивейшем здании на берегу Свияги. Так весной 1919 года в период гражданской войны здания училища были заняты техническими военными курсами, с 24 сентября 1920 года здесь разместился караульный батальон. Училищу были оставлены только мастерские, и занятия проводились в основном практические.

В начале 1922 года в Симбирске была упразднена школа сельскохозяйственных монтеров, структура была передана профучилищу, согласно архивным документам, "образовав при нем отделение по сельскохозяйственному машиностроению". С 1922 года училище стало называться "Симбирская профессиональная школа мастеров-техников имени Карла Либкнехта". В 1926 году в профшколе открылось одногодичное тракторное отделение для подготовки монтеров-механиков по тракторному делу. Тремя годами позже учебное заведение было преобразовано в

А вы знаете, что...

В 20-е годы прошлого столетия в здании нынешнего техникума учились два знаменитых ульяновца – Пётр Дементьев и Михаил Лимасов.

Пётр Васильевич – советский государственный деятель, министр авиационной промышленности СССР, генерал-полковник-инженер, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии. В 1922 году он поступил в Симбирское индустриальное профессионально-техническое училище им. К. Либкнехта. В 1941 году Дементьев был назначен первым заместителем народного комиссара авиационной промышленности СССР. Во время войны отвечал за серийный выпуск самолетов. При его непосредственном участии были разработаны первый реактивный военно-транспортный самолет "Ил-76" и 350-местный пассажирский самолет "Ил-86", начались работы по созданию "Ил-96". Будучи министром авиационной промышленности Пётр Васильевич преподнес городу своей юности достойный подарок: 28 апреля 1975 года подписал приказ № 175 о строительстве в Ульяновске авиационного промышленного комплекса.

Михаил Лимасов окончил Ульяновское индустриальное профессионально-техническое училище в 1928 году. Впоследствии он первым освоил инновационное для тех времен оборудование – единственный в городе токарный станок немецкой фирмы "Хаузер", появившийся на патронном заводе, совершенствовал технологическую линию производства с Львом Кошкиным, будущим академиком, дважды Героем Социалистического труда. Рабочий и конструктор трудились как коллеги. Кошкин воплощал идеи в чертежах, Лимасов – в металле.

Имя Михаила Ивановича занесено в Книгу рекордов Гиннеса как старейшего токаря планеты – на родном патронном он проработал более 80 лет.