

Событие



Ульяновск подтвердил свои амбиции на право считаться авиационной столицей России.

Международный авиатранспортный форум собрал в Ульяновске весь цвет авиапрома, представителей власти, ученых, конструкторов, производителей, иностранных партнеров. За три дня работы на площадке "МАТФ-2012" прошло более 20 конференций, деловых переговоров,

площадок. Молодые ученые университета делились идеями на молодежном форуме.

Основными темами обсуждения стали развитие региональных перевозок и аэропортовой деятельности, подготовка кадров для авиационной отрасли, возобновление производства

"Русланов". Гости со-

Небо становится ближе

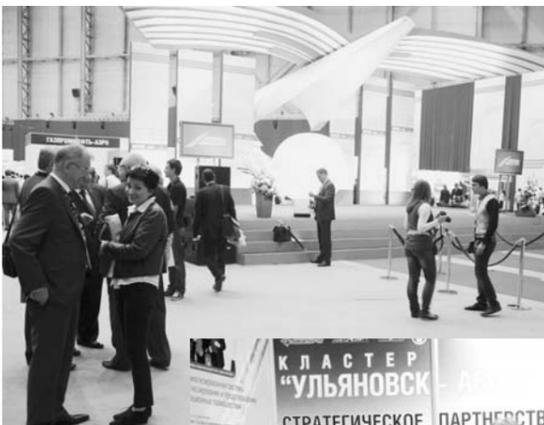


шлись во мнении, что у Ульяновска есть все основания именоваться авиационной столицей страны. "Мы не случайно пустили этот бренд в оборот, - отметил полномочный представитель Президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич. - Ульяновская область имеет ряд уникальных преимуществ перед другими регионами с развитым авиапромом. Это особая экономическая зона портового типа, ориентированная на авиастроение, производственные мощности, высококвалифицированные кадры, крупнейший в стране вуз, готовящий гражданских пилотов. Мы будем активно помогать области, так как у каждого региона должен быть свой якорный проект развития".



дискуссий и "круглых столов". Подписано порядка десяти соглашений о сотрудничестве с ведущими лидерами авиационной отрасли. В таком масштабе на территории Ульяновской области мероприятие проходит впервые.

Свою лепту в проведение праздника внес и Ульяновский госуниверситет. Вуз, являющийся одним из учредителей регионального авиационного кластера, представил свой стенд на выставке - наряду с крупнейшими производственными, научными, бизнес-организациями мира, связанными с авиастроением. Студенты УлГУ трудились на авиасалоне в качестве волонтеров - сопровождали гостей, обеспечивали слаженную работу всех



Молодежный форум в рамках "МАТФ-2012" стал своеобразным днем открытых дверей для детей и подростков, занимающихся в авиационных клубах и кружках или просто интересующихся авиацией, студентов и молодых ученых. Одна из наиболее острых проблем современной российской авиации - нехватка квалифицированных специалистов. Восстановление связей между школами, вузами, работодателями - стратегическая задача молодежной части "МАТФ".



На территории аэропорта "Восточный" в заключительный день маршала была организована праздничная программа. "Международный авиатранспортный форум - это не только крупнейшая деловая площадка России для эффективного общения бизнеса, власти и общества по вопросам авиации, но и место, где можно увидеть уникальное шоу с участием пилотажных групп, показательные выступления парашютистов, авиамоделлистов, парашютистов, - отметил губернатор Сергей Морозов. - Представители из 15 стран мира собрались здесь, чтобы ответить на вопросы, есть ли будущее у российской авиации и что мы должны сделать для ее развития. Надеюсь, даже тот, кто не имеет прямого отношения к авиации, почувствует любовь к небу".

Ольга НИКОЛАЕВА.

