

Праздник

Мастера, романтики, мужчины

Пятница, утро, и вы держите в руках свежий номер газеты "Вестник". Он уже доставлен во все многочисленные корпуса университета, благодаря оперативной работе университетских автомобилистов. Отправляясь по делам на служебном транспорте, не забудьте поздравить водителя с наступающим профессиональным праздником.



надо: Москва, Казань, Нижний Новгород, Тольятти – привычные маршруты.

Когда вуз начинает работу, в гараже уже разгар трудового дня. С шести утра отправляются по маршрутам представители одной из самых мужских профессий. Перед стартом – непременно медицинский осмотр. Гараж, пожалуй, – самое здоровое подразделение университета. Жизнь сотрудников доверяют только тем, у кого твердые руки, острое зрение и выносливый организм. А нервы своих мужчин берегут две дамы – медицинская сестра Галина Журавлева и диспетчер Елена Никанорова. Сегодня, в последний рабочий день перед праздником, представительницы прекрасного пола по традиции устроят для виновников торжества чаепитие. Как и все сотрудники университета, дамы желают своим коллегам здоровья и семейного благополучия, всего, что помогает им в пути.

Ольга НИКОЛАЕВА.

"Кадры решают все", - говорили в советское время. В случае с кадрами водительскими эта фраза справедлива во все времена. В Ульяновском государственном университете – многотысячной организации, дислоцирующейся по всей области, от мобильности сотрудников зависит эффективность работы всей структуры. За мобильность отвечают работники вузовского гаража,

завгар Сергей Афанасьев. Но, к счастью, проблема решаема. Механики гаража – мастера на все руки, способны обеспечить жизнеспособность любого авто, поэтому за качество работы вверенной ему техники Сергей Александрович ручается. Стоит отметить, что золотые руки в гараже имеют не только те, кому по должности положено заниматься ремонтом. Практи-



Мастерство – лишь одно из достоинств университетских водителей. Все они настоящие патриоты своего дела и родного вуза. Как говорили в известном советском фильме, "текучки у нас нет". Порядка семидесяти процентов работников трудится в гараже много лет. Пятнадцать лет назад пришел в университет Владимир Шишков. Затем привел на работу и сына Сергея. Династия Шишковых не единственная. Семейный подряд у отца и сына Чекуровых, братьев Мердеевых, Якуниных, Кульковых. Водитель Олег Кульков ценит свою работу за возможность общения с интересными людьми – сотрудниками университета, сплоченный коллектив и дружелюбную атмосферу. Его коллега Юрий Босенков настроен сентиментально: "Постоянно путешествуем. Дальняя дорога – всегда романтика. Сейчас золотая осень, кому еще как не водителю каждый день выпадает любоваться ее красотой?". Действительно, ездить университетским шоферам приходится по всей стране. Чтобы набраться впечатлений, турпутевки покупать не



Анекдот по случаю



Босс знакомится с новым шофером:

- Как фамилия?
- Меня зовут Леша.
- Меня не интересует, как тебя зовут, я привык обращаться к водителям по фамилии.
- Я думаю, вам будет неудобно меня по фамилии называть.
- Меня не интересует, что ты думаешь.

- Моя фамилия – Любимый.

- Поехали, Леша.

Кстати

День автомобилиста – национальный профессиональный праздник работников автомобильного транспорта, который отмечается в Российской Федерации ежегодно в последнее воскресенье октября. Его история началась 1 октября 1980 года, когда Президиум Верховного Совета СССР издал Указ "О праздничных и памятных днях", который в числе прочего предписывал учредить День автомобилиста. В то время все республики отмечали День автомобилиста вместе, но после перестройки и распада Советского Союза ситуация изменилась. Обретя независимость, некоторые бывшие субъекты СССР перенесли этот праздник на другой день, изменили его название, а отдельные и вовсе отменили. В последнее воскресенье октября вместе с Российской Федерацией профессиональный праздник водителей отмечают Белоруссия и Украина. Есть только одно отличие: в этих государствах День автомобилиста празднуется одновременно с Днем дорожника, а в России День дорожника был перенесен на третье воскресенье октября. Судя по всему, руководство государства отчаялось примирить эти две категории работников.

куда и заглянул "Вестник" накануне Дня автомобилиста. С нового учебного года автохозяйство УлГУ приросло – к вузу присоединился автомеханический техникум, парк увеличился на восемь машин, прибавилось и водителей.

Конечно, о том, чтобы в сложное послекризисное время обновить парк, насколько того требует его износ, приходится только мечтать, сетует

чески любой водитель здесь – и слесарь, и механик. Среди таких универсалов - Геннадий Тявин. Один из ветеранов гаража на днях отметил юбилей. Геннадий Михайлович работает на дежурной машине. Водители "дежурок" в гараже – как рабочие пчелы в улье, готовы отправиться в путь по первому требованию и всегда в движении.

Киноклуб

"Up Graund"

Поклонники культуры Германии дождались открытия Клуба любителей немецкого кино на базе кинозала "Люмьер".

"Up Graund" - таково название клуба - создан по инициативе менеджера в сфере культуры фонда имени Роберта Боша Бирте Палдер при непосредственной поддержке Департамента культуры и архивного дела Ульяновской области, фонда имени Роберта Боша, Немецкого культурного центра имени Гёте, Ульяновского областного кинофонда.

- Недавно состоявшийся фестиваль немецкого кино, прошедший в рамках культурно-делового форума "Россия – российские немцы –



Германия", показал, насколько высок интерес горожан к европейскому киноискусству, - рас-



сказывает Бирте. - "Up Graund" объединяет людей, для которых немецкая культура не просто традиции и бытность одной из европейских стран, но и часть собственной жизни. Члены клуба - преподаватели, студенты, фанаты немецкой культуры и кинематографии.

На открытии 17 октября показали трагикомедию "Гуд бай, Ленин!". Следующее заседание участников - 31 октября, в 13 часов. Оно посвящается 20-ле-

тию объединения Германии. Зрители увидят драму Флориана Хенкеля фон Доннерсмарка "Жизнь других" ("Das Leben der Anderen"). Картина выпущена на экраны в 2006 году, годом позже удостоилась "Оскара" в номинации "Лучший фильм на иностранном языке". События, описанные в фильме, происходят в Восточном Берлине 1984 года. После просмотра всех ждет чашка чая с угощениями.

Татьяна КРАВЦОВА.